



Direction de la jeunesse,  
de l'éducation populaire et de la vie associative

Mission d'animation  
du Fonds d'expérimentations pour la jeunesse



**NOTE D'ETAPE SUR L'EXPERIMENTATION AU 31 DECEMBRE 2010**

**REDIGEE PAR « MISSION LOCALE DE L'ORLEANAIS »**

**DOSSIER : APPC\_n° 52**

***Intitulé du projet : 300 jeunes du Loiret en Auto-nomie***

***Porteur du projet : Mission Locale de l'Orléanais***

***Evaluateur du projet : CNRS TEPP + TNS SOFRES***

***Région(s) d'expérimentation : Centre***

***Date de démarrage effectif de l'expérimentation : 1/01/2010***

## 1. Rappel des objectifs de l'expérimentation et du public cible (1page)

**Finalité :** L'ambition de cette expérimentation est de permettre à 300 jeunes du Loiret, âgés de 18 à 25 ans, en démarche d'insertion sociale et professionnelle, d'obtenir le permis de conduire afin de favoriser leur engagement et d'optimiser la réussite de leurs parcours vers la formation et l'emploi.

### **Objectifs :**

L'objectif de cette action est de permettre à 300 jeunes du Loiret, âgés de 18 à 25 ans, en démarche d'insertion sociale et professionnelle, d'obtenir le permis de conduire afin de favoriser leur engagement et d'optimiser la réussite de leurs parcours vers la formation et l'emploi. Coordonnée par les 3 Missions Locales du Département pour couvrir l'ensemble du territoire, elle se déroule de Janvier 2010 à Décembre 2011. Il s'agit de mettre en œuvre un dispositif : Global avec un système de pilotage unifié pour assurer son efficacité ; Territorialisé avec un nombre d'Auto-écoles suffisant ( 22) pour mailler au mieux le territoire ; Individualisé permettant d'accueillir chaque jeune avec ses atouts et difficultés propres ; Innovant grâce au développement de SPID, une plate-forme Extranet de suivi permettant à chaque acteur du dispositif (Jeunes, Missions Locales, Auto-écoles) de publier, consulter, réguler en temps réel l'ensemble des éléments cruciaux des parcours de jeunes : profil, projet, présence, progression et difficultés rencontrés, préconisations d'ajustements, résultats, statistiques.

### **Public :**

300 jeunes inscrits dans l'une des 3 Missions locales du Loiret dont les conditions de ressources ne leur permettent pas d'accéder à l'apprentissage du permis de conduire.

### **Répartition par Mission Locale du département:**

- 160 places sur Orléans – 159 en formation au 31 décembre 2010
- 100 sur Montargis/Gien – 100 en formation
- 40 sur Pithiviers – 39 en formation

### **Pré-requis :**

- Jeune inscrit dans un parcours professionnel et social ayant un référent ML
- Jeune ne disposant pas de ressources personnelles ou familiales suffisantes
- Jeune volontaire et s'engageant dans le dispositif
- Jeune correspondant aux critères du permis B (JAPD, carte d'identité ou carte de séjour valide...)
- Jeune rencontrant un frein à son insertion dans l'emploi lié à sa mobilité

### **Spécificités du public du projet « AUTONOMIE » par rapport au public national de 10 000 Permis<sup>1</sup>**

- **Une surreprésentation féminine**

64 % de femmes pour 36% d'hommes. La moyenne nationale du dispositif 10000 Permis est de 55/45.

- **Une surreprésentation des plus faibles niveaux : Vbis et VI**

41 % de jeunes de niveau VI ou Vbis. La moyenne nationale du dispositif 10000 Permis est de 27 %

- **Une surreprésentation des jeunes de nationalité étrangère**

18% de jeunes de nationalité étrangère. . La moyenne nationale du dispositif 10000 Permis est de 7 %

---

<sup>1</sup> Données nationales issues de l'exposé de Yannick L'HORTY lors de l'atelier Permis de conduire, 16 juin 2010 - Paris

## 2. Modalités opérationnelles et état d'avancement (1 page)

### Calendrier initial des 4 phases du projet:

PHASE 0 : INGENIERIE DU PROJET – Juin - Juillet 2009

PHASE 1 : REPERAGE /INFORMATION / MOBILISATION DU PUBLIC : Janvier –Octobre 2010

PHASE 2 : MOTIVATION/ POSITIONNEMENT / RECRUTEMENT : Janvier –Octobre 2010

PHASE 3 : ACTION / SUIVI /PILOTAGE : Mars 2010 – Juin 2011

### Point au 30 décembre 2010 :

PHASE 0 : INGENIERIE DU PROJET – Juin 2009 – Juin 2011

Rappelons que notre projet expérimente l'ouverture de structures communes (Auto-écoles et Missions Locales) à un public plus en difficultés vis-à-vis de l'accès aux permis ;

Si la partie essentielle de l'architecture du projet s'est achevée avec le dépôt de l'appel à projet, son ingénierie se poursuit dans un ajustement continu aux aléas du réel : publics, territoires, communication interne et externe,...

PHASE 1 : REPERAGE /INFORMATION / MOBILISATION DU PUBLIC : Janvier 2010 –Juin 2011

PHASE 2 : MOTIVATION/ POSITIONNEMENT / RECRUTEMENT : Mars –Juin 2011

Dans ces 2 phases, la réalité de l'action nous a fait passer d'une logique de stock de jeunes (400 jeunes mobilisés : 300 en test et 100 en témoin) à une pratique de flux de places ; en effet un certain nombre de jeunes (au moins de 15 à 20%) ne sont pas allés au bout de la démarche d'engagement dans les auto écoles et sont donc remplacés au cas par cas. Beaucoup de ces jeunes « décrocheurs » subissent de plein fouet la précarité au niveau emploi et donc ressources et donc logement et donc difficultés psychologiques souvent cumulées à des difficultés du « apprendre à apprendre ».

PHASE 3 : ACTION / SUIVI : Avril 2010 – Décembre 2011

**Les 1ères entrées dans les 22 auto-écoles** ont débuté en avril 2010 et s'achèveront pour les remplacements de jeunes démissionnaires (cf paragraphe ci dessus) en juin 2011 soit 6 mois minimum avant la fin de la convention.

SPID , notre plate forme Extranet de suivi et de pilotage du projet, ouvert aux 3 acteurs du parcours Permis : jeunes – Auto-écoles – Missions Locale, fonctionne parfaitement et représente un outil indispensable de partage d'information et de suivi entre les ML et les auto écoles aussi bien que celui de gestion du dispositif par le pilote : sortie en temps réel des résultats au permis avec le taux de réussite et d'échecs, typologie des publics, alertes emails d'informations pour les indices de difficultés comme les absences, mais aussi de réussite comme les progressions de leur formation.

<http://www.autonomie.spidmlo.fr/> : Vous pouvez nous contacter, pour une visite guidée

Depuis le début du projet, notre collaboration avec le Délégué à la circulation et la sécurité routière du Loiret fonctionne parfaitement afin de mettre en place une procédure simple et efficace d'accès aux examens du permis des jeunes d'Autonomie. Après l'accord obtenu sur un quota très satisfaisant de places allouées par mois, soit 30 en ETG et 24 en Pratique, chaque 31 du mois le pilote envoie les demandes de réservations de places pour le mois M+1 ; ces demandes ayant été transmises au préalable par toutes les autos écoles partenaires. Avant la fin du mois suivant, le service de la circulation nous les renvoie complétées avec les dates proposées à diffuser à toutes les auto écoles.

**Résultats au 31 Décembre 2010**

- 72 codes obtenus
- 20 permis complets obtenus

CERTIFICAT :

**Je soussignée, Raphaële CHEVEREAU, responsable de la structure porteuse du projet APPC\_n°52, certifie exactes l'ensemble des informations figurant sur le présent document.**

**Date : 29 janvier 2011 -**

**Signature :**

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke at the bottom, likely representing the name 'Raphaële Chevereau'.